Составление документов для перевозки

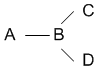
Когда перевозчик подтверждает машину ,он вводит данные о водителе и транспортном средстве. В этот момент создается транспортная накладная , для каждой машины она одна. В транспортной накладной указывается маршрут из справочника маршрутов заказчика.

Сотрудник склада перед приездом машины по расписанию создает маршрутные листы. Маршрутные листы создаются по следующим принципам:

* Статус всех накладных – «готова к отправке»
* Для магистральных маршрутов – один город назначения (например, если машина идет по маршруту между городами А-Б-В, то будут созданы два маршрутных листа – А-Б и А-В). Таким образом, в одном ТС(транспортное средство) может быть более одного маршрутного листа.
* Для внутриузловых маршрутов указывается объединение пунктов назначения.
* Каждый маршрутный лист соответствует одному направлению (полному маршруту).
* Может создаваться одновременно более одного маршрутного листа, а перед приездом ТС объединяться в один.

маршрутный лист должен быть оформлен на одну ТС, которая везет заказ. Если в какой-то промежуточной точке маршрута заказы перекладываются из одной ТС в другую, то там печатается новый маршрутный лист и транспортная накладная.

У нас есть несколько вариантов маршрутов:

* Без промежуточных точек А-В, маршрутный лист печатается на складе отправления, и он один.
* С промежуточными точками и одной конечной точкой, но одним перевозчиком А-В-С. в данном случае печатается 2 маршрутных листа А-В и А-С. Если в промежуточном пункте в машину перевозчика что-то догружается, то печатается еще один маршрутный лист В-С и накладная.
* С промежуточными точками и одной конечной точкой, но с несколькимиперевозчиками А-В-С. В такой ситуации печатается маршрутный лист А-В в точке отправления и второй маршрутный лист печатается в промежуточной точке для следующего перевозчика В-С
* С промежуточными точками и разными конечными точками, несколько перевозчиков. если первый перевозчик везет груз до точки D, значит в точке отправки он печатает 2 маршрутных листа (А-В на все заказы и А-D на те, которые вести в D), а потом в точке В печатается еще один маршрутный лист для второго перевозчика. Если в промежуточной точке что-то догружается в машину перевозчика, который едет в пункт D, то печатается еще один маршрутный лист и накладная.